

## C. STAVEBNÍ ČÁST

### C.1. Objekty pozemních komunikací

#### C.1.1. Technická zpráva

#### C.1.2. Výkresy

C.1.2.1. Podrobná situace PC V9 km 0,000 0 – 0,928 1	1 : 1 000
C.1.2.2.a. Podélný profil PC V9 km 0,000 0 - 0,440 1	1 : 500/200
C.1.2.2.b. Podélný profil PC V9 km 0,440 1 - 0,928 1	1 : 500/200
C.1.2.3.a. Příčné řezy PC V9	1 : 100
C.1.2.3.b. Výkres betonového žlabu	1 : 50
C.1.2.4. Výkaz výměr SO - 101 PC V9	
C.1.2.5.a. Podrobná situace PC H4 km 0,000 0 – 0,690 2	1 : 1 000
C.1.2.5.b. Podrobná situace PC H4 km 0,690 2 – 1,196 1	1 : 1 000
C.1.2.6.a. Podélný profil PC H4 km 0,000 0 – 0,671 6	1 : 1000/500
C.1.2.6.b. Podélný profil PC H4 km 0,671 6 – 1,196 1	1 : 1000/500
C.1.2.7. Příčné řezy PC H4	1 : 100
C.1.2.8. Výkres betonového žlabu	1 : 50
C.1.2.9.a. Příčný trubní propustek SO-102a	1 : 50
C.1.2.9.b. Ocelové zábradlí SO – 102 a	1 : 50
C.1.2.10. Výkaz výměr SO – 102 a SO – 102a PC H4	
C.1.2.11. Podrobná situace Polní cesta H3	1 : 1 000
C.1.2.12. Podélný profil PC H3	1 : 1 000/200
C.1.2.13. Příčné řezy PC H3	1 : 100
C.1.2.14. Výkaz výměr SO – 103 PC H3	
C.1.2.15. Podrobná situace PC H2	1 : 1 000
C.1.2.16. Podélný profil PC H2	1 : 500/200
C.1.2.17.a. Příčné řezy PC H2	1 : 100
C.1.2.17.b. Výkres betonového žlabu	1 : 50
C.1.2.18. Výkaz výměr SO – 104 PC H2	
C.1.2.19. Výkaz výměr SO – 104a PCH2	
C.1.2.20. Podrobná situace PC H11	1:1 000
C.1.2.21. Podélný profil PC H11	1 : 1 000/200
C.1.2.22. Příčné řezy PC H11	1 : 100
C.1.2.23. Příčný trubní propustek PC H11 km 0,012 0	1 : 50
C.1.2.24. Ocelové zábradlí polní cesta H11	1 : 50
C.1.2.25. Výkaz výměr SO – 105 a SO – 105a PC H11	
C.1.2.26. Podrobná situace PC V15	1 : 1 000
C.1.2.27. Podélný profil PC V15	1 : 500/200
C.1.2.28. Příčné řezy PC V15	1 : 100
C.1.2.29. Výkaz výměr SO-106 PC V15	
C.1.2.30. Vzorový řez výtokovým čelem PC V15, H11, H4, V9	1 : 10

#### C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje

#### C.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje

#### C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje

#### C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje

#### C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje

#### C.7. Objekty drah– neobsahuje

#### C.8. Objekty pozemních staveb– neobsahuje

#### C.9. Ostatní stavební objekty

## **C.1. Objekty pozemních komunikací**

### **C.1.1. Technická zpráva**

#### **C.1.1.a Identifikační údaje objektu**

##### **SO – 101 Polní cesta V9**

P 4,0/20

Povrch penetrační makadam hrubý

Šířka jízdního pruhu

3,0 m + 2x0,5 m krajnice

Délka komunikace

928,1 m

Levostranný sjezd

6 ks

Pravostranný sjezd

5 ks

Pravostranné výhybny

2 ks

Konstrukční skladba s krytem z penetračního makadamu hrubého byla odvozena na základě katalogu polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 6-1. Třída dopravního zatížení je stanovena VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

*Skladba vozovky km 0,000 0 – 0,928 1 krajnice z asfaltového recyklátu*

Km 0,000 0 – 0,133 9 odfrézování živичné vrstvy 40 mm a 160 mm podkladní vrstvy

Km 0,133 9 – 0,281 5 sejmutí 200 mm navážky

Km 0,281 5 – 0,928 1 sejmutí 200 mm humózních vrstev

viz. konkrétní příčné řezy

N DV

PMH

100 mm

ŠDb 0-63 mmtl.

150 mm \_80 MPa

ŠDb 0-63 mmtl.

150 mm \_50 MPa

upravená pláň komunikace se zhutněním \_30 MPa

stabilizované podloží – 15,9 kg/ m<sup>2</sup> v tl. 300 mm

420 mm

Skladba sjezdů a výhyben je totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Odvodnění pláň se navrhuje příčným sklonem (km 0,631 9 – 0,928 1) a drenáží (v km 0,000 0 – 0,284 levostranná drenáž a v km 0,284 2 – 0,631 9 pravostranná drenáž). Příčný sklon povrchu komunikace se navrhuje 3% a to vždy po svahu dolů. Příčný sklon vozovky po svahu je z důvodu zamezení soustředěného odtoku v místech přiléhajících ke svahu a vzniku erozních rýh.

Km 0,000 0 začátek úseku na hranici obecní parcely. Rozšíření 2,5 m<sup>2</sup>. Začátek 3,0 m od hrany silnice. Plynulé napojení na současný sjezd z komunikace. Šířka sjezdu v místě napojení na komunikaci je 14,7 m. Zařízení současného povrchu sjezdu 3,0 m od napojení na silnici je 6,9 m. Výplň pracovní spáry asfaltovou modifikovanou zálivkovou hmotou. Vyústění drenáže do příkopu, výtok opevněn lomovým kamenem zrna do 20 kg a prefabrikovaným výtokovým čelem. Stávající dopravní značka P4 „dej přednost v jízdě“ bude zachována. Navrhují se umístit směrové sloupky Z-IIg umístění dle TP 65. Navrhuje se umístit dopravní značka B20a (nejvyšší povolená rychlost 20 km/h) Dopravní značka E13 (50x15 cm) polní cesta.

Km 0,001 6 příčný svodný žlab v délce 6,0 m.

- Km 0,003 1 uložení kabelu CETIN do půlené chráničky dl. 6,0 m.
- Km 0,006 2 uložení kabelu CETIN do půlené chráničky dl. 5,0 m.
- Km 0,022 6 uložení kabelu CETIN do půlené chráničky dl. 5,0 m.
- Km 0,035 3 uložení kabelu CETIN do půlené chráničky dl. 5,0 m.
- Km 0,030 8 – 0,035 3 levostranný sjezd, délka 0,6 m, šířka 4,5 m, rozšíření 2,2 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 0,1 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 3,6 m.
- Km 0,054 5 uložení kabelu CETIN do půlené chráničky dl. 5,5 m.
- Km 0,065 8 – 0,120 6 rozšíření v obloucích 19,5 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 1:10.
- Km 0,066 8 – 0,072 2 levostranný sjezd, délka 0,9 – 1,2 m, šířka 5,3 m, rozšíření 3,3 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 0,7 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 3,0 m.
- Km 0,073 5 – 0,083 0 pravostranný sjezd, délka 0,4 m, šířka 9,9 m, rozšíření 2,6 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 0,4 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 6,6 m.
- Km 0,075 8 uložení kabelu CETIN do půlené chráničky dl. 5,5 m.
- Km 0,083 3 – 0,111 1 pravostranná výhybna délka 28,0 m, šířka 1,2 m, rozšíření 24,5 m + náběhové klíny 4,9 m<sup>2</sup> (1:3).
- Km 0,090 4 – 0,097 3 levostranný sjezd, délka 0,4 m, šířka 6,6 m, rozšíření 2,7 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 0,2 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 5,8 m.
- Km 0,091 3 uložení kabelu CETIN do půlené chráničky dl. 7,6 m.
- Km 0,093 9 uložení kabelu CETIN do půlené chráničky dl. 7,6 m.
- Km 0,098 8 – 0,110 1 levostranný sjezd, délka 0,2 – 0,5 m, šířka 10,7 m, rozšíření 3,7 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 0,3 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 9,3 m.
- Km 0,177 3 – 0,188 1 pravostranný sjezd délka 0,2 m, šířka 10,7 m rozšíření 2,6 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 0,1 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 10,1 m.
- Km 0,237 2 – 0,246 1 pravostranný sjezd, délka 7,2 – 13,5 m, šířka 9,2 m, rozšíření 45,3 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 0,7 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 6,1 m.
- Km 0,278 6 – 0,286 0 levostranný sjezd, délka 0,9 m, šířka 7,8 m, rozšíření 3,8 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 0,8 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 4,4 m.
- Km 0,306 5 – 0,313 6 levostranný sjezd, délka 0,4 – 0,7 m, šířka 7,3 m, rozšíření 2,8 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 0,3 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 5,7 m.
- Km 0,320 7 – 0,332 4 pravostranný sjezd, délka 0,3 m, šířka 11,7 m, rozšíření 3,0 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 0,1 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 10,6 m.
- Km 0,341 8 – 0,350 6 uložení kabelu CETIN do půlené chráničky dl. 11,5 m.
- Km 0,521 5 – 0,554 4 pravostranná výhybna délka 32,5 m, šířka 2,0 m, rozšíření 40,9 m<sup>2</sup> + náběhové klíny 12,1 m<sup>2</sup> (1:3).
- Km 0,512 3 – 0,656 5 přeložka vedení CETIN je samostatný stavební objekt „SO – 901 přeložka vedení CETIN“.

C/4

Km 0,698 0 – 0,704 7 pravostranný sjezd, délka 0,8 m, šířka 6,4 m, rozšíření 4,0 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 0,2 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 5,0 m.

Km 0,774 2 – 0,812 3 přeložka vedení CETIN je samostatný stavební objekt „SO – 901 přeložka vedení CETIN“ uložení kabelu CETIN do půlené chráničky dl. 5,0 m.

Km 0,787 4 – 0,813 4 rozšíření v obloucích 20,4 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 1:10.

Km 0,893 0 – 0,926 9 rozšíření v obloucích 21,9 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 1:10.

Km 0,928 1 konec úseku napojení na polní cestu H4, rozšíření 47,5 m<sup>2</sup>.

#### **SO – 102 Polní cesta H4**

P 4,5/20

Povrch asfaltobeton střednězrný

Šířka jízdního pruhu	3,5 m + 2x0,5 m krajnice
Délka komunikace	1196,1 m
Levostranný sjezd	6 ks
Pravostranný sjezd	4 ks
Pravostranné výhybny	2 ks
Nový prefabrikovaný žlab	1 ks

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu střednězrného byla odvozena na základě katalogu polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 5-2. Třída dopravního zatížení je stanovena V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

*Skladba vozovky km 0,000 0 – 1,196 11 krajnice z asfaltového recyklátu*

Km 0,000 0 – 0,027 0 a km 1,182 8 – 1,196 1 odfrézování živичné vrstvy 40 mm a 160 mm podkladní vrstvy

Km 0,027 0 – 0,573 8 sejmutí 200 mm humózních vrstev

Km 0,573 8 – 1,182 8 sejmutí 200 mm navážky

viz. konkrétní příčné řezy

- asfaltobeton střednězrný	ACO 11	40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu		0,2 kg/m <sup>2</sup>
- obalované kamenivo	ACP 16+	50 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu		0,45 kg/m <sup>2</sup>
- vibrovaný štěrk – ČSN 736126-2	VŠ	150 mm (se zhutněním 100 Mpa)
- ŠDb (0-63 mm)	ŠD	200 mm (se zhutněním 60 Mpa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa		
- stabilizované podloží – 15,9 kg/ m <sup>2</sup>		v tl. 300 mm
		440 mm

Skladba sjezdů a výhyben je totožná s konstrukční skladbou vozovky.

C/5

Odvodnění pláně se navrhuje příčným sklonem (km 0,000 0 – 0,027 0 a 0,198 9 – 0,248 6 a 0,326 9 – 0,509 6 a 0,588 8 – 1,140 6) a drenáží (v km 0,027 0 – 0,198 9 a 0,248 6 – 0,326 9 a 0,509 6 – 0,588 8 a 1,140 6-1,196 1 levostranná drenáž). Příčný sklon povrchu komunikace se navrhuje 3% a to vždy po svahu dolů. Příčný sklon vozovky po svahu je z důvodu zamezení soustředěného odtoku v místech přiléhající ke svahu a vzniku erozních rýh.

Km 0,000 0 - začátek úseku napojení na asfaltovou místní komunikaci. Zařiznutí současného povrchu 2,5 m. Výplň pracovní spáry asfaltovou modifikovanou zálivkovou hmotou. Navrhuje se umístit dopravní značka B20a (nejvyšší povolená rychlost 20 km/h) Dopravní značka E13 (50x15 cm) polní cesta.

Km 0,013 6 – 0,022 8 pravostranný sjezd, délka 0,3 m, šířka 9,2 m, rozšíření 1,1 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 0,3 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 6,4 m.

Km 0,017 3 – 0,027 0 prodloužení potrubí DN 200 z betonového žlabu do vpusti délka 8,5 m. Úprava plochy kolem vpusti a úprava výškové nivelety.

Km 0,018 0 odstranění stávajícího žlabu km 0,018 0, nový prefabrikovaný betonový žlab s roštem délky 6,0 m, šířky 0,75 m, zaústí se do něj drenáž km 0,027 0, opevnění vyústění 0,5 m<sup>3</sup> kamenným záhozem.

Km 0,030 1 – 0,037 5 levostranný sjezd, délka 0,4 – 0,6 m, šířka 7,4 m, rozšíření 1,5 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 0,6 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 4,0 m.

Km 0,204 4 – 0,214 9 pravostranný sjezd, délka 0,6 – 0,9 m, šířka 10,5 m, rozšíření 4,2 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 0,8 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 6,6 m.

Km 0,215 1 levostranné napojení polní cesty V9, rozšíření 17,8 m<sup>2</sup>.

Km 0,216 4 – 0,238 0 rozšíření v obloucích 7,8 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 1:10.

Km 0,226 2 – 0,233 0 rozšíření v obloucích 2,2 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 1:10.

Km 0,233 0 – 0,248 6 levostranný sjezd, délka 0,3 m, šířka 15,6 m, rozšíření 23,6 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 8,4 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 8,5 m.

Km 0,233 2 uložení kabelu CETIN do půlené chráničky dl. 6,0 m.

Km 0,248 6 vyústění drenáže na terén, výtok opevněným lomovým kamenem zrna do 20 kg a prefabrikované výtokové čelo.

Km 0,249 5 – 0,254 5 levostranný sjezd, délka 0,0 – 0,7 m, šířka 15,6 m, rozšíření 0,9 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 0,4 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 4,0 m.

Km 0,381 3 – 0,414 8 levostranná výhybna délka 33,5 m, šířka 2,25 m, rozšíření 45,0 m + náběhové klíny 15,2 m<sup>2</sup> (1:3).

Km 0,410 8 – 0,435 3 rozšíření v obloucích 7,9 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 1:10.

Km 0,460 7 – 0,493 0 rozšíření v obloucích 23,0 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 1:10.

Km 0,484 0 – 0,514 4 rozšíření v obloucích 26,9 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 1:10.

Km 0,497 7 – 0,510 2 levostranný sjezd, délka 3,0 m, šířka 12,5 m, rozšíření 14,4 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 8,3 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 5,3 m.

Km 0,509 6 vyústění drenáže do příkopu výtok opevněn lomovým kamenem zrna do 20 kg a prefabrikovaným výtokovým čelem.

C/6

Km 0,514 4 – 0,534 2 pravostranný sjezd, délka 46,5 m, šířka 19,8 m, rozšíření 202,6 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 3,6 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 4,6 m.

Km 0,564 8 – 0,575 9 pravostranný sjezd délka 3,0 m, šířka 11,1 m, rozšíření 10,6 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 6,5 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 4,8 m.

Km 0,809 3 – 0,843 5 levostranná výhybna délka 34,2 m, šířka 2,25 m, rozšíření 45,0 m + náběhové klíny 15,8 m<sup>2</sup> (1:3).

Km 1,068 9 – 1,102 0 rozšíření v obloucích 11,1 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 1:10.

Km 1,140 6 vyústění drenáže na terén výtok opevněn lomovým kamenem zrna do 20 kg a prefabrikovaným výtokovým čelem.

Km 1,167 2 – 1,186 7 levostranný sjezd, délka 3,0 m, šířka 19,5 m, rozšíření 28,6 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 10,2 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 10,0 m.

Km 1,167 3 uložení kabelu CETIN do půlené chráničky dl. 7,5 m.

Km 1,196 1 konec úseku napojení na polní cestu H3. Rozšíření 36,2 m<sup>2</sup>.

### SO – 102a Příkop nerealizované PC V6

Délka 287,5 m

Sejmutí humózní vrstvy tl. 200 mm

Sklon svahu k cestě 1:1,5

Sklon svahu od cesty 1:1

Ohumusování osetí tl. 100 mm

Zaústění do nového trubního propustku DN 500, dl. 4,7 m

Podél nerealizované polní cesty V6 se navrhuje zřídit podélný příkop v délce 287,5 m. Niveleta dna je min 0,6 m pod úroveň terénu a kopíruje klesající terén. Na konci příkopu se zřizuje trubní vyústění do výtokového čela současného propustku. Toto řešení je z důvodu úzké parcely, kdy nelze příkop volně vyústit otevřeným korytem do předpolí propustku. Zaústění je navrženo ocelovou trubkou DN 500 délky 4,7 m. Čela se navrhuje betonová z betonu C25/30 na betonovém základu C25/30 s ocelovým zábradlím výšky 1,1 m. Vtok opatřen kamennou dlažbou tkl. 0,25 m na betonovém loži C12/15 tl. 0,25 m. Na výtoku v délce 3,0 m zához z lomového kamene na sucho zrna 80 kg v tl. 0,6 m – za záhozem kamenný práh tl. 0,6 m a šířky 0,6 m. Kostra ocelového zábradlí bude tvořena ze čtvercových trub, výplň z tyčí kruhových, ukotvení tyčí plochou tyčí a závitovou tyčí (4x na jeden sloupek). Povrchová úprava je navržena v kombinaci metalizace a nátěru (celková tl. 200um). Ral povrchové vrstvy se uvažuje 6029 – odstín zelené. Blíže viz příloha C.1.2.9.a. Příčný trubní propustek SO-102a a příloha C.1.2.9.b. Ocelové zábradlí SO-102a.

### SO – 103 Polní cesta H3

P 4,5/20

Povrch asfaltobeton střednězrný

Šířka jízdního pruhu

3,5 m + 2x0,5 m krajnice

Délka komunikace

599,0 m

Levostranný sjezd

1 ks

Pravostranný sjezd

2 ks

Pravostranná výhybna

1 ks

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu střednězrnného byla odvozena na základě katalogu polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 5-2. Třída dopravního zatížení je stanovena V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

*Skladba vozovky km 0,000 0 – 0,599 0 krajnice z asfaltového recyklátu*

Km 0,000 0 – 0,292 4 odfrézování živичné vrstvy 40 mm a 160 mm podkladní vrstvy

Km 0,292 4 – 0,599 0 sejmutí 200 mm navážky

viz. konkrétní příčné řezy

- asfaltobeton střednězrnný	ACO 11	40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze		
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu		0,2 kg/m <sup>2</sup>
- obalované kamenivo	ACP 16+	50 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze		
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu		0,45 kg/m <sup>2</sup>
- vibrovaný štěr – ČSN 736126-2	VŠ	150 mm (se zhutněním 100 Mpa)
- ŠDb (0-63 mm)	ŠD	200 mm (se zhutněním 60 Mpa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa		
- stabilizované podloží – 15,9 kg/ m <sup>2</sup>		v tl. 300 mm
		440 mm

Skladba sjezdů a výhyben je totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Odvodnění pláň se navrhuje drenáží v km 0,000 0 – 0,210 7 pravostrannou drenáží a v km 0,210 7 – 0,600 8 levostrannou drenáží. Příčný sklon povrchu komunikace se navrhuje 3% a to vždy po svahu dolů. Příčný sklon vozovky po svahu je z důvodu zamezení soustředěného odtoku v místech přiléhající ke svahu a vzniku erozních rýh.

Km 0,000 0 – začátek úseku napojení polní cesty H3 na polní cestu H4, rozšíření 63,0 m<sup>2</sup>.

Km 0,002 4 – 0,006 6 napojení na současnou polní cestu v místě napojení v délce 9,0 m bude odříznuta a vyplněna pracovní spára stále pružnou zálivkou. Pročištění příkopu v délce 400,0 m na současnou polní cestě. Případná rekonstrukce polní cesty (délky 420,0 m a průměrné šířce 3,8 m) v případě používání při výstavbě nových polních cest. Rekonstrukce v podobě důkladného očištění povrchu, výspravy výtluků asfaltovým recyklátem 0 – 120 mm na 15% plochy, aplikace spojovacího postřiku a natažení nové vrstvy ACO 11 - 40 mm.

Km 0,139 8 – 0,147 0 pravostranný sjezd délka 0,85 m, šířka 7,2 m, rozšíření 3,9 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 0,3 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 5,5 m.

Km 0,290 3 – 0,308 5 levostranný sjezd délka 6,0 m, šířka 18,2 m, rozšíření 22,6 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 21,1 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 3,9 m.

Km 0,294 6 – 0,304 3 pravostranný sjezd délka 0,3 m, šířka 9,7 m, rozšíření 1,7 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 0,1 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 9,0 m.

Km 0,513 7 – 0,548 2 pravostranná výhybna délka 34,2 m, šířka 2,35 m, rozšíření 47,0 m + náběhové klíny 16,8 m<sup>2</sup> (1:3).

Km 0,584 0 – 0,588 0 křížení vodovodu a ovládacího kabelu (ve vlastnictví obce Hnátnice).

Km 0,599 0 konec úseku, napojení na polní cestu H2, rozšíření 12,9 m<sup>2</sup>.

## SO – 104 Polní cesta H2

P 4,5/20

Povrch asfaltobeton střednězrný

Šířka jízdního pruhu	3,5 m + 2x0,5 m krajnice
Délka komunikace	670,2 m
Levostranný sjezd	3 ks
Pravostranný sjezd	2 ks
Výhybny	0 ks
Nový prefabrikovaný žlab	1 ks

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu střednězrného byla odvozena na základě katalogu polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 5-2. Třída dopravního zatížení je stanovena V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

*Skladba vozovky km 0,000 0 – 0,670 2 krajnice z asfaltového recyklátu*

Km 0,000 0 – 0,619 8 sejmutí 200 mm humózních vrstev

Km 0,619 8 – 0,670 2 sejmutí 200 mm navážky

viz. konkrétní příčné řezy

- asfaltobeton střednězrný	ACO 11	40 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze		
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu		0,2 kg/m <sup>2</sup>
- obalované kamenivo	ACP 16+	50 mm
- spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze		
pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu		0,45 kg/m <sup>2</sup>
- vibrovaný štěr – ČSN 736126-2	VŠ	150 mm (se zhutněním 100 Mpa)
- ŠDb (0-63 mm)	ŠD	200 mm (se zhutněním 60 Mpa)
- upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa		
- stabilizované podloží – 15,9 kg/ m <sup>2</sup>		v tl. 300 mm
		440 mm

Skladba sjezdů a výhyben je totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Odvodnění pláň se navrhuje příčným sklonem (km 0,000 0 – 0,035 4) a příkopem, který je součástí SO-104a Příkop k polní cestě H2 (v km 0,035 4 – 391 1 a 402 0 – 0,670 2). Příčný sklon povrchu komunikace se navrhuje 3% a to vždy po svahu dolů. Příčný sklon vozovky po svahu je z důvodu zamezení soustředěného odtoku v místech přiléhající ke svahu a vzniku erozních rýh.

Km 0,000 0 začátek úseku, napojení na polní cestu H3, rozšíření 4,2 m<sup>2</sup>.

Km 0,000 0 – 0,008 9 pravostranný sjezd délka 1,5 m – 2,1 m, šířka 8,3 m, rozšíření 8,8 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 0,9 m<sup>2</sup>.

Km 0,000 0 – 0,002 7 levostranný sjezd délky 25,6 m, šířky 4,5 m rozšíření 115,2 m<sup>2</sup>. Sjezd zakončen silničními obrubníky 1000x150(120)x250 mm do betonu C12/15 XO délka 6,7 m.

Km 0,021 1 – 0,035 4 levostranný sjezd délky 27,2 m, šířky 4,5 m a rozšíření 110,3 m<sup>2</sup>.

Km 0,010 5 – 0,043 4 rozšíření v obloucích 18,7 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 1:10.

Km 0,058 7 výtok z vodojemu na cestu!

Km 0,343 2 – 0,376 8 rozšíření v obloucích 15,8 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 1:10.

Km 0,375 6 – 0,408 7 levostranný sjezd délka 7,3 – 11,4 m, šířka 33,1 m, rozšíření 160,1 m<sup>2</sup>.  
 Napojení na PC H11.



C/9

Km 0,619 5 odstranění současného svodného žlabu, instalace nového prefabrikovaného žlabu s roštem délky 6,0 m, šířky 0,75 m, vyústění žlabu do příkopu.

Km 0,624 0 – 0,634 5 pravostranný sjezd délka 0,5 m, šířka 10,5 m, rozšíření 4,5 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 0,3 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 8,6 m.

Km 0,670 2 konec úseku, plynulé napojení na současnou komunikaci. Dopravní značka B20a (nejvyšší povolená rychlost 20 km/h), dopravní značka E13 (50x15 cm) polní cesta.

#### **SO – 104a Příkop k polní cestě H2**

km 0,035 4 – 0,391 1 a km 0,402 0 – 0,670 2

Délka 623,9 m

Sejmutí humózní vrstvy tl. 200 mm

Sklon svahu k cestě 1:1,5

Sklon svahu od cesty 1:1

Ohumusování osetí tl. 100 mm

Levostranný příkop v km 0,035 4 – 0,391 1 v délce 355,7 m a v km 0,402 0 – 0,670 2 v délce 268,2 m.

#### **SO – 105 Polní cesta H11**

P 4,5/20

Povrch asfaltobeton střednězrný

Šířka jízdního pruhu

3,5 m + 2x0,5 m krajnice

Délka komunikace

917,3 m

Levostranný sjezd

1 ks

Pravostranný sjezd

0 ks

Výhybna levostranná

1 ks

Příčný trubní propustek součástí SO-105a Příkop k polní cestě H11

Prodloužení drenáže k vyústění

110 m

Konstrukční skladba s krytem z asfaltobetonu střednězrného byla odvozena na základě katalogu polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 5-2. Třída dopravního zatížení je stanovena V, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

*Skladba vozovky km 0,000 0 – 0,917 3 krajnice z asfaltového recyklátu sejmutí 200 mm humózních vrstev viz. konkrétní příčné řezy*

- |   |         |                               |
|---|---------|-------------------------------|
| - asfaltobeton střednězrný  | ACO 11  | 40 mm                         |
| - spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze                                |         |                               |
| pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu                                |         | 0,2 kg/m <sup>2</sup>         |
| - obalované kamenivo  | ACP 16+ | 50 mm                         |
| - spojovací postřik z kationaktivní asfaltové emulze                                |         |                               |
| pro spojovací postřiky v množství zbytkového asfaltu                                |         | 0,45 kg/m <sup>2</sup>        |
| - vibrovaný štěrk – ČSN 736126-2  | VŠ      | 150 mm (se zhutněním 100 MPa) |
| - ŠDb (0-63 mm)   | ŠD      | 200 mm (se zhutněním 60 MPa)  |
| - upravená pláň komunikace se zhutněním 30 MPa                                      |         |                               |
| - km 0,000 0 – 0,521 7 stabilizované podloží – 26,5 kg/ m <sup>2</sup> v tl. 500 mm |         |                               |
| - km 0,521 7 – 0,917 3 stabilizované podloží – 15,9 kg/ m <sup>2</sup> v tl. 300 mm |         |                               |
|   |         | 440 mm                        |

Skladba sjezdů a výhyben je totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Odvodnění pláň se navrhuje příčným sklonem k příkopu, který je součástí SO-105a Příkop k polní cestě H11 (v km 0,000 0 – 0,029 0). Odvodnění drenáží pravostrannou pak v km 0,029 0 – 0,204 0 a 0,302 0 – 0,426 6 a 0,446 6 – 0,917 3, drenáží levostrannou pak v km 0,204 0 – 0,302 0. Příčný sklon povrchu komunikace se navrhuje 3% a to vždy po svahu dolů. Příčný sklon vozovky po svahu je z důvodu zamezení soustředěného odtoku v místech přiléhajících ke svahu a vzniku erozních rýh.

Km 0,000 0 začátek úseku napojení na polní cestu H2 rozšíření 13,2 m<sup>2</sup>.

Km 0,012 0 nový příčný trubní propustek je součástí SO – 105a Příkop k polní cestě H11.

Km 0,134 3 prodloužení drenáže DN 200 – 110 m, vyústění do příkopu PC H2, výtok opevněn lomovým kamenem zrna do 20 kg a prefabrikovaným výtokovým čelem.

Km 0,184 8 – 0,268 5 rozšíření v obloucích 118,0 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 1:10.

Km 0,292 0 – 0,348 5 rozšíření v obloucích 59,8 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 1:10.

Km 0,372 0 – 0,403 2 levostranná výhybna délka 31,2 m, šířka 2,0 m, rozšíření 38,4 m<sup>2</sup> + náběhové klíny 12,0 m<sup>2</sup> (1:3).

Km 0,426 6 – 0,446 6 zaústění drenáže do zasakovací jímky délky 20 m, hloubka 1,6 m, která se vyplní ŠD 63-125 mm a následně se ohumusuje v tl. 0,2 m.

Km 0,654 3 – 0,669 9 levostranný sjezd délka 3,0 – 5,0 m, šířka 15,6 m, rozšíření 73,8 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 6,0 m<sup>2</sup>. Jedná se o dva levostranné sjezdy, které jsou zakončeny silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délky 6,5 m a 7,3 m.

Km 0,726 3 – 0,786 7 rozšíření v obloucích 41,1 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 1:10.

Km 0,868 4 přeložka sloupu ČEZ Distribuce je součástí samostatného SO – 902 přeložka sloupu VN.

Km 0,917 3 konec úseku, napojení na polní cestu V15, rozšíření 9,6 m<sup>2</sup>. Napojení drenáže z polní cesty H11 na drenáž u polní cesty V15.

### **SO – 105a Příkop k polní cestě H11**

Km 0,000 0 – 0,029 0

Délka 29,0 m

Sejmutí humózní vrstvy tl. 200 mm

Sklon svahu k cestě 1:1,5

Sklon svahu od cesty 1:1

Ohumusování osetí tl. 100 mm

Km polní cesty H11 \_0,000 0 – 0,029 0 se navrhuje levostranný příkop v délce 29,0 m.

Km 0,012 příčný trubní propustek DN 600, délky 5,5 m, úprava terénu na výtoku délky 8,5 m. Čela se navrhuje betonová z betonu C25/30 na betonovém základu (2,0 x 0,6 x 0,6 m) C25/30 s ocelovým zábradlím výšky 1,1 m. Předpolí (vtok i výtok) u propustku z kamenného záhozu zrna 40 kg tl. 0,2 m s urovnáním líce a prosypáním zeminou a osetím v tl. 0,2 m. Kostra ocelového zábradlí bude tvořena ze čtvercových trub, výplň z tyčí kruhových, ukotvení tyčí plochou tyčí a závitovou tyčí (4x na jeden sloupek). Povrchová úprava je navržena v kombinaci metalizace a nátěru (celková tl. 200um). Ral povrchové vrstvy se uvažuje 6029 – odstín zelené. Blíže viz příloha C.1.2.23. Příčný trubní propustek PC H11 km 0,012 0 a příloha C.1.2.24. Ocelové zábradlí PC H11.

### SO – 106 Polní cesta V15

P 4,0/20

Povrch penetrační makadam hrubý

Šířka jízdního pruhu 3,0 m + 2x0,5 m krajnice

Délka komunikace 338,1 m

Pravostranný sjezd 1 ks

Levostranný sjezd 0 ks

Výhybny 0 ks

Prodloužení drenáže k vyústění 51 m

Napojení drenáže z polní cesty H11 8 m

Konstrukční skladba s krytem z penetračního makadamu hrubého byla odvozena na základě katalogu polních cest (změna č.2) Č.j. 43385/2011, konkrétně katalogového listu PN 6-1. Třída dopravního zatížení je stanovena VI, návrhová úroveň porušení vozovky D2. Úprava podloží vychází z výsledků geologického průzkumu.

Skladba vozovky km 0,000 0 – 0,338 1 krajnice z asfaltového recyklátu, sejmutí 200 mm humózních vrstev, viz. konkrétní příčné řezy

N DV

PMH 100 mm

ŠDb 0-63 mmtl. 150 mm \_80 MPa

ŠDb 0-63 mmtl. 150 mm \_50 MPa

upravená pláň komunikace se zhutněním \_30 MPa

km 0,0000–0,01350 a 0,2181-0,3381 stabilizované podloží – 15,9 kg/ m<sup>2</sup> v tl. 300 mm

km 0,1350-0,2181 stabilizované podloží – 26,5 kg/ m<sup>2</sup> v tl. 500 mm

420 mm

Skladba sjezdu je totožná s konstrukční skladbou vozovky.

Odvodnění pláň se navrhuje drenáží (v km 0,101 1 – 0,338 1 levostranná drenáž a v km 0,156 0 – 0,204 4 pravostranná drenáž). Příčný sklon povrchu komunikace se navrhuje 3% a to vždy po svahu dolů. Příčný sklon vozovky po svahu je z důvodu zamezení soustředěného odtoku v místech přiléhající ke svahu a vzniku erozních rýh.

Před realizací stavby bude odstraněno stávající oplocení v délce 28,0 m na pravé straně komunikace, odstranění oplocení musí provést jeho vlastník na základě výzvy obce Hnátnice nebo investora stavby. Vzhledem k umístění oplocení na pozemku obce Hnátnice není tato položka zahrnuta v rozpočtu.

Km 0,000 0 plynulé napojení na současnou vozovku místní účelové komunikace. Zařízení vozovky v délce 3,5 m. Výplň pracovní spáry asfaltovou modifikovanou zálivkovou hmotou. Přeložka oplocení v délce 28 m. Navrhuje se umístit dopravní značka B20a (nejvyšší povolená rychlost 20km/h), dopravní značka E13 (50x15cm) polní cesta.

Km 0,000 0 – 0,022 5 rozšíření v obloucích 4,4 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 1:10.

Km 0,060 1 uložení kabelu do chráničky dl. 5 m + přeložka vedení CETIN v délce 66,0 m, která je součástí samostatného stavebního objektu SO-903 přeložka vedení CETIN.

Km 0,073 7 – 0,093 8 rozšíření v obloucích 3,3 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 1:10.

Km 0,133 1 – 0,158 3 rozšíření v obloucích 4,8 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 1:10.

C/12

Km 0,188 0 prodloužení drenáže DN 200 – 51 m, výtok je opevněn lomovým kamenem zrna do 20 kg a prefabrikovaným výtokovým čelem.

Km 0,192 9 – 0,222 1 rozšíření v obloucích 8,6 m<sup>2</sup>, náběhové klíny 1:10.

Km 0,306 5 – 0,338 1 pravostranný sjezd, napojení na polní cestu H11, rozšíření 33,0 m<sup>2</sup>. Sjezd je zakončen silničními obrubníky 1000 x 150 (120) x 250 mm uložený do betonu C12/15 XO délka 11,6 m – obrubníky osazeny jen v místě sjezdu na parcelu č. 6382 v k.ú. Hnátnice.

Km 0,331 0 Napojení drenáže k PC H11 délky 8,0 m.

Km 0,338 1 konec úseku.

*Při obnažení drenáže je nutné zachovat její funkčnost tj. nahrazení kritického úseku novou drenážní trubkou. Vzhledem k nemožnosti získání dokumentace skutečného provedení drenáží není možné přesně specifikovat počty a délky. VON obsahuje položku na tyto práce, v případě nenalezení drenáží bude položka méněpracemi.*

#### **C.1.1.c Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

Viz. text A.3.5.

#### **C.1.1.d Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Přeložku sítí elektronických komunikací CETIN provede její vlastník. Samostatnou dokumentaci pro přeložku zpracuje taktéž vlastník sítí na základě smluvního vztahu s investorem. Žádost o provedení dokumentace na přeložku podá investor min. 3 měsíce před realizací stavby.

Taktéž se provede u přeložky distribučního zařízení ČEZ Distribuce, bude zpracována samostatná PD.

Krytí plynovodu musí být min 800 mm.

Dodavatel stavby se musí řídit platnými podmínkami vyplývajícími z jednotlivých vyjádření, které jsou součástí dokladové části přílohy F.

#### **C.1.1.e Návrh zpevněných ploch včetně případných výpočtů**

Zpevněné plochy se nevyskytují.

#### **C.1.1.f Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

- odvodnění vozovky - vozovka je navržena v příčném jednostranném sklonu min. 3,0%.
- odvodnění pláň je zajištěno 3% sklonem pláň, přirozeným sklonem terénu a propustnými podložními půdními vrstvami. Případně drenáží a otevřeným příkopem viz C.1.1.a.

#### **C.1.1.g Návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Navrhují se umístit dopravní značky B20a (nejvyšší povolená rychlost 20 km/h), dopravní značka E13 (50x12xcm) polní cesta, směrové sloupky Z-IIg umístění dle TP 65 začátek úseku polní cesty V9. Dopravní značky B20a (nejvyšší povolená rychlost 20 km/h), dopravní značka E13 (50x12xcm) polní cesta na začátku úseku polní cesty H4 a V15 a na konci úseku H2.

#### **C.1.1.h Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Vzhledem k výsledkům geologického rozboru a zjištění podmínečně vhodných podložních půd je nutností práce provádět v dlouhodobě klimaticky příznivém období (suchá část roku).

V případě provádění výstavby v období s výskytem srážek nebude možné dosáhnout požadované únosnosti na pláni a následných konstrukčních vrstvách. Stavební mechanizace bude mít

problém se na stavbě pohybovat. Stavba bude vyžadovat pro svoje dokončení zvláštní opatření, která s sebou ponесou významné vícenáklady.

#### **C.1.1.i Vazba na případné technologické vybavení**

Zvláštní požadavky na technologické vybavení nejsou, lze použít běžně dostupné a užívané mechanizační prostředky používané při provádění dopravních staveb (grejdr, válec).

#### **C.1.1.j Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Vzhledem k charakteru stavby s přihlédnutím ke geologickému rozboru a dodržením příslušné ČSN 73 61 09 a TP č.j. 43385/2011 byly konstrukce odvozeny z katalogu polních cest (TP – Změna č. 2.) a k jednáním s investorem.

Dosažení plánovaných únosností a bezproblémového provádění je vzhledem k výsledkům geologického průzkumu jednoznačně závislé na provádění stavby v suchém období roku, dodržení technologických postupů a frakcí konstrukčních vrstev.

#### **C.1.1.k Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.**

Uvedený návrh neřeší samostatně užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, nicméně stavba netvoří omezení pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

### C.1.2. Výkresy

C.1.2.1. Podrobná situace PC V9 km 0,000 0 – 0,928 1	1 : 1 000
C.1.2.2.a. Podélný profil PC V9 km 0,000 0 - 0,440 1	1 : 500/200
C.1.2.2.b. Podélný profil PC V9 km 0,440 1 - 0,928 1	1 : 500/200
C.1.2.3.a. Příčné řezy PC V9	1 : 100
C.1.2.3.b. Výkres betonového žlabu	1 : 50
C.1.2.4. Výkaz výměr SO - 101 PC V9	
C.1.2.5.a. Podrobná situace PC H4 km 0,000 0 – 0,690 2	1 : 1 000
C.1.2.5.b. Podrobná situace PC H4 km 0,690 2 – 1,196 1	1 : 1 000
C.1.2.6.a. Podélný profil PC H4 km 0,000 0 – 0,671 6	1 : 1000/500
C.1.2.6.b. Podélný profil PC H4 km 0,671 6 – 1,196 1	1 : 1000/500
C.1.2.7. Příčné řezy PC H4	1 : 100
C.1.2.8. Výkres betonového žlabu	1 : 50
C.1.2.9.a. Příčný trubní propustek SO-102a	1 : 50
C.1.2.9.b. Ocelové zábradlí SO – 102 a	1 : 50
C.1.2.10. Výkaz výměr SO – 102 a SO – 102a PC H4	
C.1.2.11. Podrobná situace Polní cesta H3	1 : 1 000
C.1.2.12. Podélný profil PC H3	1 : 1 000/200
C.1.2.13. Příčné řezy PC H3	1 : 100
C.1.2.14. Výkaz výměr SO – 103 PC H3	
C.1.2.15. Podrobná situace PC H2	1 : 1 000
C.1.2.16. Podélný profil PC H2	1 : 500/200
C.1.2.17.a. Příčné řezy PC H2	1 : 100
C.1.2.17.b. Výkres betonového žlabu	1 : 50
C.1.2.18. Výkaz výměr SO – 104 PC H2	
C.1.2.19. Výkaz výměr SO – 104a PCH2	
C.1.2.20. Podrobná situace PC H11	1:1 000
C.1.2.21. Podélný profil PC H11	1 : 1 000/200
C.1.2.22. Příčné řezy PC H11	1 : 100
C.1.2.23. Příčný trubní propustek PC H11 km 0,012 0	1 : 50
C.1.2.24. Ocelové zábradlí polní cesta H11	1 : 50
C.1.2.25. Výkaz výměr SO – 105 a SO – 105a PC H11	
C.1.2.26. Podrobná situace PC V15	1 : 1 000
C.1.2.27. Podélný profil PC V15	1 : 500/200
C.1.2.28. Příčné řezy PC V15	1 : 100
C.1.2.29. Výkaz výměr SO-106 PC V15	
C.1.2.30. Vzorový řez výtokovým čelem PC V15, H11, H4, V9	1 : 10
C.2. Mostní objekty a zdi – neobsahuje	
C.3. Vodohospodářské objekty – neobsahuje	
C.4. Objekty osvětlení pozemní komunikace – neobsahuje	
C.5. Objekty podzemních staveb – neobsahuje	
C.6. Objekty zařízení pro provozní informace a telematiku – neobsahuje	
C.7. Objekty drah– neobsahuje	
C.8. Objekty pozemních staveb– neobsahuje	
C.9. Ostatní stavební objekty	

### **C.9. Ostatní stavební objekty**

**SO – 901 Přeložka vedení CETIN – samostatná PD**

**SO – 902 Přeložka sloupu VN – samostatná PD**

**SO – 903 Přeložka vedení CETIN – samostatná PD**

**SO – 904 Výsadba IP1**

#### **C.9.1. Základní charakteristiky**

**SO – 901 Přeložka vedení CETIN – samostatná PD**

V rámci výstavby polní cesty V9

Přeložka v délce 186,7 m

V km 0,512 3 – 0,656 5 – v délce 145,7 m.

V km 0,774 2 – 0,812 3 – v délce 41,0 m.

**SO – 902 Přeložka sloupu VN – samostatná PD**

V rámci výstavby polní cesty H11

Počet kusů 1 ks v km 0,868 4

**SO – 903 Přeložka vedení CETIN – samostatná PD**

V rámci výstavby polní cesty V15

Přeložka v délce 66,0 m

V km 0,000 0 – 0,060 1 – v délce 66,0 m.

**SO – 904 Výsadba IP1**

Doprovodná zeleň k polní cestě H4

Dub letní 10 ks

#### **C.9.2. Související zařízení a vybavení**

Se nevyskytuje.

#### **C.9.3. Technické řešení, postup a technologie výstavby**

**SO – 901 Přeložka vedení CETIN a SO – 903 Přeložka vedení CETIN – samostatná PD**

**Jedná se přeložku na PC V9 v km 0,512 3 – 0,656 5 v délce 145,7 m a km 0,774 2 – 0,812 3 v délce 41,0 m a na PC V15 v km 0,000 0 – 0,060 1 v délce 66,0 m.**

1) Pro vlastní realizaci stavby musí být dodrženy veškeré podmínky ochrany, které jsou součástí platného vyjádření o existenci SEK (653518/15).

2) Stávající kabely společnosti CETIN a.s. vedoucí kolmo přes polní cesty budou vytýčeny. Následně budou provedeny kopané sondy na hloubku uložení kabelů. Přizvaný zástupce společnosti CETIN a.s. rozhodne, jestli bude nutno kabely před uložení do chrániček za-hloubit. Kabely budou pod cestou uloženy do nových dělených chrániček. Chráničku tvoří dělené trouby KO-POHALF. Výrobce KOPOS Kolín a.s., min. průměr chráničky je 110 mm.

Konec chráničky se zapění montážní pěnou. Chránička bude položena do vzdálenosti 500 mm od konců zpevněných ploch. Souběžně bude položena náhradní chránička DN 110. Nad chráničkami bude položena výstražná fólie oranžové barvy. Práce spojené s uložením kabelů elektronických komunikací společnosti CETIN a.s. do chráničky bude provádět firma k tomu oprávněná. Před uložením kabelů do chráničky přizve investor pracovníka ochrany sítě (POS) společnosti CETIN a.s. ke kontrole.

3) Investor akce uzavře se společností CETIN a.s. smlouvu o provedení vynucené překládky kabelů SEK, které se nachází v místě stavby a prochází podélně pod rozšiřovanou cestou. Tato smlouva bude uzavřena minimálně 3 měsíce před započatím stavby.

4) Nově založené kabelové chráničky je nutné geodeticky zaměřit a zaměření následně předat prokazatelným způsobem na pracoviště Dokumentace lin. staveb sítě, Akademika Bedrny 365, Hradec Králové. DLSS Hradec Králové na základě předaných dat provede změnu v technické dokumentaci. Geodetické zaměření bude zpracováno v souladu s technickými směnicemi č. TSM 2096-1 a pas 64A2001 vydanými firmou ČESKÝ TELECOM, a.s.

5) Ke kolaudačnímu řízení (závěrečné prohlídce stavby) požadujeme doložit zápis o převzetí hotového díla přeložky SEK potvrzený pracovníkem majitele SEK společnosti CETIN a.s.

#### **SO – 902 Přeložka sloupu VN – samostatná PD**

Přeložku zařízení distribuční soustavy se pro účely zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění rozumí dílčí změna trasy nebo přemístění některých prvků zařízení distribuční soustavy. Přeložku distribuční soustavy zajišťuje jeho vlastník na náklady toho, kdo potřebu přeložky vyvolal. Vlastnictví zařízení distribuční soustavy se po provedení přeložky nemění.

#### **SO – 904 Výsadba IP1**

Doprovodná zeleň k polní cestě H4

Dub letní 10 ks

Výsadby interakčního prvku 1 se mají navrhovat podél polní cesty H4. V současné době je v místech určených pro výsadby vzrostlá vhodná zeleň (duby, jasany, javory). Do této zeleně nebude zasahováno a bude jen doplněna o výše uvedené množství stromů. Vyhrazená parcela, ochranná pásma a terénní poměry nedovolují další výsadby. Výška stromů bude min. 180 cm - 200 cm (vysokokmen) a bude ohrazeno 3 kůly se spojkou a s pletivem s výškou min 160 cm (ochrana proti okusu). Použijí se stromy s balem a dobře zapěstovanou korunou a silou kmínku odpovídající výšce